

Sri C. M. ARUMUGHAM.—May I know the duration of the training period ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—I cannot reply to that just now.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Have you obtained a site ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Site is taken but the concurrence of the Central Government is awaited.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Sir, the K.G.F. gave a Particular site and they say it is for a particular period. As I understand, the Government of India is not in favour of it. Is it true ?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—I am not aware that the Centre is not in favour of it.

CONSTRUCTION OF BRIDGES FOR THE STREAMLETS IN DHARWAR DISTRICT.

*Q.—214. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

- (a) when the estimates for the construction of the bridges for the streamlets (hallas) mentioned below were sanctioned ;
 - (i) Sarakarihalla, Yakki halla, Gaddihalla, on the Gadag-Gajendragad Road, Dharwar District ;
 - (ii) Sasuvehalla and Sudihalla on the Gajendragad-Ron Road ;
 - (iii) Hirehalla on the Ron-Hole-alur Road ;
- (b) the stage at which the above works are pending (the particulars regarding the progress of each work may be furnished in detail) ;
- (c) whether it is a fact that they have decided to construct a bridge across Malaprabha River near Hole-alur as well as for Bennehalla near meansigi on the Shirola Hole-alur Road, Dharwar District ;
- (d) if so, the steps taken in this direction ?

A.— Sri M. N. NAGHOOR (Deputy Minister for Public Works).—

- (a) (i) Sarakarihalla—Administratively approved on 10/11th February 1960 and technically sanctioned in July 1960.
Yakkihalla—Administratively approved on 16th February 1960 and technically sanctioned in June 1960. Gaddihalla—Administratively approved on 16th February 1960 and technically sanctioned in June 1960.
- (ii) Sasuvehalla—Administratively approved on 15/17th February 1960.
Sudihalla—Administratively approved on 14/15th March 1960 and technically sanctioned in October, 1960.

(Sri M. N. NAGMOOR)

(iii) Hirehalla—Administratively approved on 15/17th September 1959 and technically sanctioned in October, 1959.

(b) *Vide* Statement given below.

(c) Yes; it is proposed to have a causeway across the River Malaprabha near Hole-alur and a bridge across Bennihalla on Shirol—Hole-alur Road. The former work will be taken up after sanction of plans and estimates and the latter will be subject to availability of funds and order of priorities.

(d) The plans and estimates are being prepared.

STATEMENT.

Particulars regarding the progress of each work.

Sl. No.	Name of Work	Budgeted Grant 1960-61	Total expenditure upto end of January 1960 from the beginning	Remarks
		Rs.	Rs.	
1	Construction of bridge across Sarakari halla on Kotamachgi Gajendragad Road.	7,500	910	Work is in progress.
2	Construction of bridge across Yakkihalla on Gadag Badami Road.	6,000	9,917	do
3	Construction of bridge across Gaddihalla on Gadag Badami Road.	5,000	9,983	do
4	Construction of bridge across Saswihalla on Sudi Gajendragad Road.	6,000	431	The Work is proposed to be started after sanction of revised plans and estimates.
5	Construction of bridge across Sudihalla on Sudi Gajendragad Road.	Work is started.
6	Construction of bridge across Hirehalla on Ron Hole-Alur Road.	1,00,000	69,254	The work is in progress.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ನನ್ನ (a) (ii) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 1960 ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 17ನೇ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಕಿಮೇಟು ಎಷ್ಟು ಆಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—24 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳೂ ಬಹುಶಃ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಆಭಾವದಿಂದಲೇ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಮತ್ತು ಏತಕ್ಕಾಗಿ ಇದು ಇಷ್ಟು ಎಳೆಂಬವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳೂ ಪುನಃ ಆಗಿವೆ. ಅದು ಒಂದು ಮಾತ್ರ ಎಸ್ಕಿಮೇಟ್ ರಿವೈಜ್ ಆರ್ದರಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಸರ್ಕಾರೀ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳಿಗಲ್ಲಾ ಹಿರೇಹಳ್ಳದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳೊಬ್ಬರೇ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಅಂದರೆ ಈಗಿಂತಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ ದಾರನು ಹಿರೇಹಳ್ಳದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಸರದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವಾಗ ಬೇರೆ ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಏಕೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲ ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಅದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ದಾರರ ನಿಧಾನದಿಂದ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ಅಲ್ಲ ಬೇರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ ದಾರದೇ ಇದ್ದು, ಪುನಃ ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ ಟೆಂಡರ್‌ ಹಾಕಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನೇ ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

AGREEMENT FOR TECHNICAL COLLABORATION WITH A GERMAN FIRM A.E.G. ON BEHALF OF GOVERNMENT ELECTRIC FACTORY, BANGALORE.

*Q.—230. Sri J. B. MALLARADHYA (Nanjangud).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have entered into an agreement for Technical Collaboration with a German firm A.E.G. on behalf of the Government Electric Factory, Bangalore, for the manufacture of Electric Transformers;

(b) if so, what are the terms of agreement;

(c) to whom the sales agency for the sale of transformers has been given and under what conditions;

(d) whether tenders were called for either for technical collaboration or for the disposal of sales agency?